

# SIGNALEUR DE CHANTIER

## Les signaux lors de manœuvres de recul

Lorsqu'une manœuvre de recul est dirigée par un signaleur, celui-ci doit utiliser un moyen de télécommunication bidirectionnelle pour guider le conducteur.

Toutefois, lorsque le véhicule recule d'une distance de moins de 10 m (30 pi), le signaleur peut utiliser un code de signaux manuels, déterminé par le maître d'œuvre sur son plan de circulation (CSTC, art. 2.8.5).

L'ASP Construction vous propose un code de signaux manuels pour les manœuvres de recul.

### Important !

Le signaleur doit demeurer **visible en tout temps du conducteur** du véhicule qu'il dirige et rester **en dehors de la trajectoire et des angles morts** de ce véhicule.



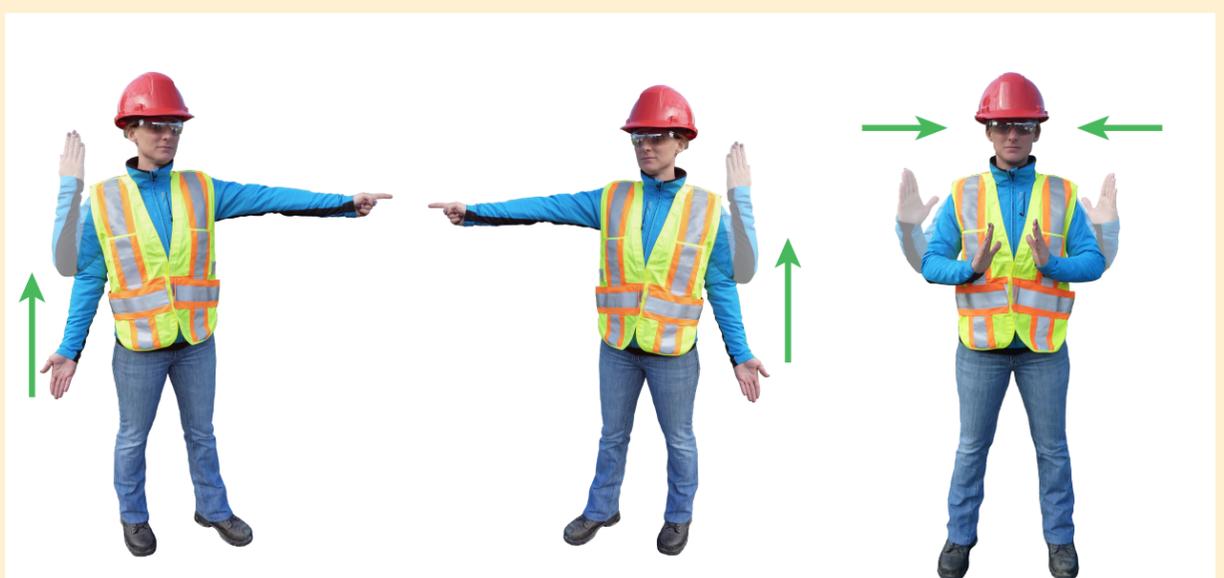
Prise de commandement ou **Attention !**



**Arrêt complet du véhicule**

**Avancer**

**Reculer**



**Indiquer une direction vers la gauche**

**Indiquer une direction vers la droite**

**Distance à parcourir (exemple 1)**



**Distance à parcourir (exemple 2)**

**Lever la benne**

**Abaisser la benne**