

Les obligations du Signaleur routier versus Signaleur de chantier

Rôle



Contrôle la circulation sur les routes lors de travaux routiers.

Dirige les conducteurs de véhicules sur un chantier de construction.



Interdiction formelle d'être signaleur routier et signaleur de chantier de façon simultanée.

Un signaleur routier ne peut quitter son poste pour effectuer une autre fonction, même si ce n'est que pour quelques minutes !

Formation et responsabilités

- Suivre la formation **Signaleur routier** reconnue par l'ASP Construction.
- Connaître les risques associés à ses tâches et à son environnement de travail.
- Se positionner à un endroit sécuritaire pour diriger la circulation et y demeurer en tout temps.
- Appliquer les principes de base de la signalisation lors de travaux routiers.
- Diriger la circulation.
- Communiquer aux usagers de la route des messages clairs, cohérents et conformes à la réglementation.
- Éviter les distractions (cellulaire, journaux, magazines, etc.).
- Cibler des zones de refuge.

- Suivre une formation **Signaleur de chantier** telle que celle offerte par l'ASP Construction.
- Connaître les risques associés à ses tâches et à son environnement de travail.
- Comprendre le plan de circulation.
- Connaître l'environnement de travail et les angles morts des véhicules automoteurs.
- Rester visible et conserver un contact visuel avec le conducteur en tout temps.
- Se positionner en dehors de la trajectoire du véhicule.
- Diriger les manœuvres de recul et contrôler les entrées et les sorties sur le chantier.
- Utiliser les moyens de communication et le code de signaux manuels liés aux manœuvres de recul.
- Éviter les distractions (cellulaire, journaux, magazines, etc.).

Équipements de protection individuelle et accessoires

- Casque de sécurité de couleur jaune-vert fluorescent (conforme à la norme CSA Z94.1) muni d'une bande rétro réfléchissante blanche autour de sa base.
- Vêtement de sécurité à haute visibilité de couleur jaune-vert fluorescent de classe 3 confectionné avec un tissu opaque et muni de bandes rétro réfléchissantes à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du vêtement (conforme au CSTC, art. 10.3.2. et au *Tome V - Signalisation routière* du ministère des Transports du Québec, chapitre 4.34 « Travaux »).
- Bottes de sécurité (Classe 1) (conformes à la norme CSA Z195).
- Émetteur-récepteur portatif (si plus d'un signaleur).
- Panneau du signaleur routier.
- Drapeau normalisé.

- Casque de sécurité (conforme à la norme CSA Z94.1).
- Veste de sécurité à haute visibilité de couleur jaune-vert fluorescent de classe 2 ou 3 et de niveau 2 (conforme à la norme CSA Z96).
- Bottes de sécurité (Classe 1) (conformes à la norme CSA Z195).
- Émetteur-récepteur portatif (si la manœuvre de recul doit se faire sur une distance de plus de 10 m (30 pi)).